

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA & BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## MIKROBAGR MPT-72-800 Libellule



### **DŮLEŽITÉ:**

Příručku si přečtete před použitím tohoto stroje. Nerespektování pokynů uvedených v této příručce může způsobit vážná zranění nebo smrt!

Klíčky od stroje nenechávejte nikdy v zapalování, nemáte-li stroj pod dohledem.

Při opuštění stroje ho zabezpečte proti nežádoucímu pohybu, poškození, ztrátě nebo krádeži.

Jakékoli nesprávné použití mikrobagru popsané v této příručce, tj. jakýkoli rozdíl v používání ve srovnání s informacemi uvedenými v další části příručky se považuje za zakázaný. Totéž platí v případě nedodržení uvedených norem a pokynů.

**Pozn.** Před použitím stroje proveďte následující úkony:

1. vizuální kontrola mikrobagru k vyloučení poškození v průběhu přepravy a kontrola všech součástí dodaných se strojem;
2. kontrola napnutí pásů a hladin olejů a paliva.

Pro prvních 50 motohodin používání je naprosto nezbytné dodržovat tyto pokyny:

1. zahřívát motor na střední otáčky, nikoliv na volnoběh;
2. nevytáčet motor do max otáček.
3. vyměnit motorový olej před dosažením 20 hodin provozu;
4. zkontrolovat po 50 motohodinách hydraulický olej a ujistit se, že v něm nejsou žádné viditelné nečistoty.

### **NEBEZPEČNÉ:**

Používání spalovacího motoru v uzavřeném prostoru může zabíjet - výfukové plyny obsahují jedovaté oxidy uhlíku!

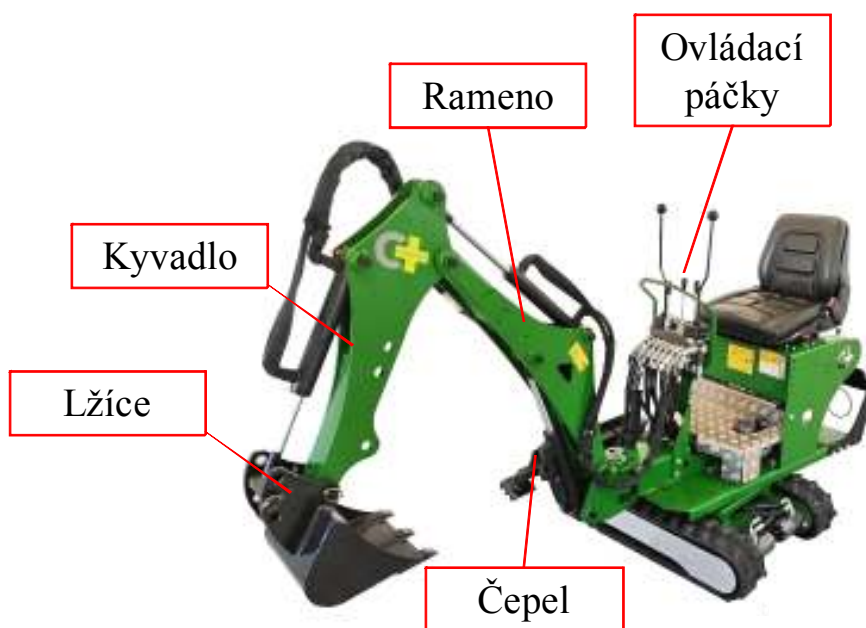
## Obsah

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA .....	4
INFORMACE O GUMOVÝCH PÁSECH .....	6
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	7
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	8
PROVOZ .....	11
MANIPULACE S PŘÍSLUŠENSTVÍM.....	14
ÚDRŽBA.....	15
PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....	18
MOTOR.....	19
MOŽNÉ ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ .....	21

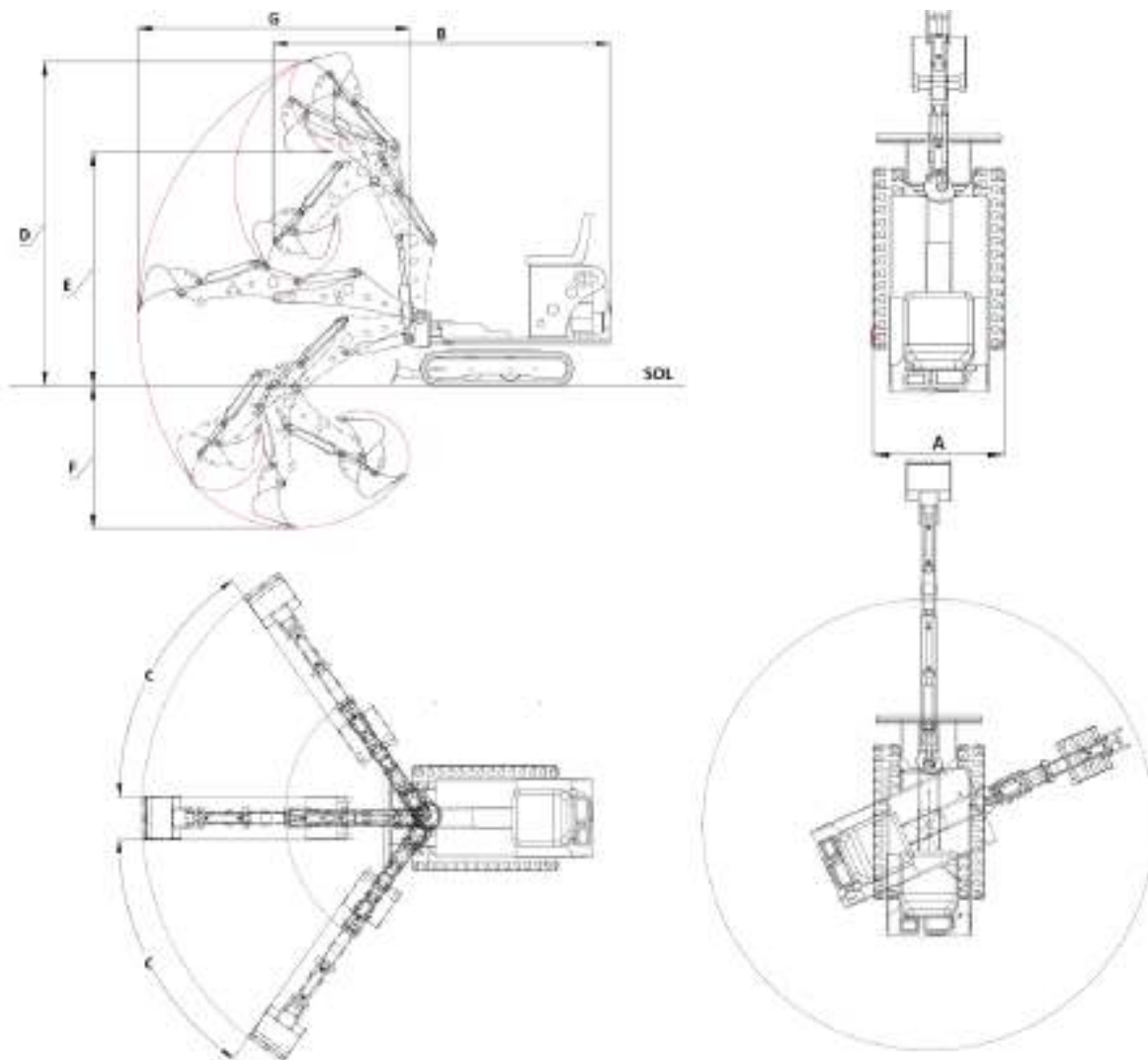
## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

<b>Zdvihový objem:</b>	196 cc
<b>Motor:</b>	Excalibur
<b>Typ motoru:</b>	Horizontální čtyřtaktní jednoválec, OHV, 6,5 hp s elektrickým a ručním startem
<b>Chlazení:</b>	Vzduchem
<b>Palivo:</b>	Benzín Natural 95
<b>Objem palivové nádrže:</b>	3,7 litru
<b>Motorový olej:</b>	SAE 10W-40
<b>Množství motorového oleje:</b>	0,9 litru
<b>Doba provozu s plnou nádrží:</b>	Přibližně 4 hodiny
<b>Hlučnost:</b>	83 dB
<b>Otáčení:</b>	360°
<b>Pásy:</b>	150 x 72 x 31 / 180 x 72 x 31
<b>Rychlost jízdy normální:</b>	1,5 km/h
<b>Rychlost jízdy rychlá:</b>	2 km/h
<b>Rychlost otáčení věže:</b>	3,4 ot/min
<b>Hydraulický olej:</b>	HM46
<b>Množství hydraulického oleje:</b>	17 litrů
<b>Provozní tlak:</b>	140 bar
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	410 kg
<b>Šířka rypadla v přepravní poloze (A):</b>	720 mm
<b>Délka rypadla v přepravní poloze (B):</b>	2400 mm
<b>Otáčení ramene (C):</b>	110° (55° vlevo, 55° vpravo)
<b>Maximální výška (D):</b>	2100 mm
<b>Maximální výškový dosah ramene (E):</b>	1600 mm
<b>Maximální hloubka výkopu (F):</b>	950 mm
<b>Maximální dálkový dosah</b>	1800 mm

<b>ramene (G):</b>	
<b>Maximální výška nakládky:</b>	1400 – 2000 mm (dle použité lžíce)
<b>Celková výška (složené rameno):</b>	1700 mm
<b>Trhací síla:</b>	800 kg
<b>Maximální podélný náklon:</b>	10°
<b>Maximální boční náklon:</b>	15°



**Obr. 1 Popis stroje**

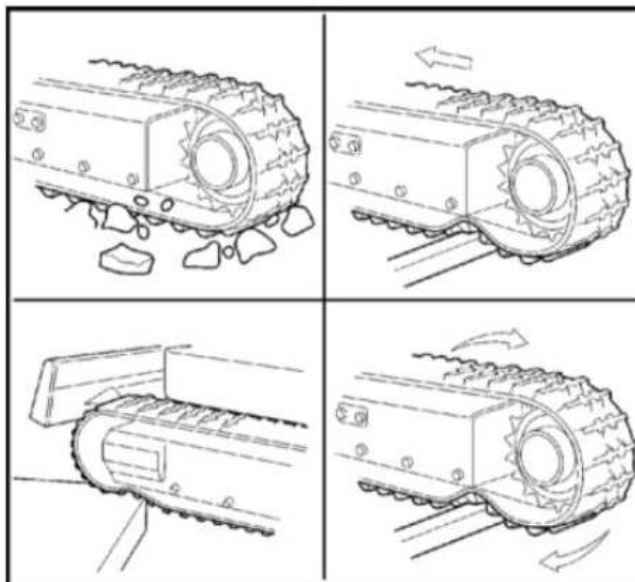


**Obr. 2 Polohy stroje**

## **INFORMACE O GUMOVÝCH PÁSECH**

1. Jízda po ostrých, hranatých předmětech nebo po schodech způsobuje extrémní zatížení pásů, což může mít za následek poškrábání povrchu nebo poškození vnitřního kovového vyztužení pásů.
2. Zajistěte, aby do pásů nebyla zachycena žádná cizí tělesa. Cizí tělesa vystavují pásy extrémní námaze a způsobují jejich poškození. Dále může dojít k ohnutí napínací hřídele pásů.
3. Vyvarujte se kontaktu gumových pásů s olejem.
4. Pokud jste na gumové pásy vylili palivo nebo olej, je nutné je vyčistit.

5. Vyvarujte se ostrých otáček na povrchu s vysokým koeficientem tření, například na betonových či asfaltových površích.
6. Nepracujte na místě, kde může dojít ke kontaktu se slanou vodou (sůl způsobuje korozi kovových výztuží pásů).



**Obr. 3 Zobrazení pásů**

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ



Upozornění a bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce nemohou popsat veškeré okolnosti, které mohou nastat. Při používání tohoto stroje musí proto obsluha využívat svoje smysly.

1. Benzín a jeho výpary jsou extrémně hořlavé až výbušné. Neskladujte proto benzín ani další hořlavé materiály v blízkosti stroje.
2. Používejte při práci ochranu zraku a sluchu.
3. Při práci se strojem zabraňte přístupu nezúčastněných osob ke stroji - zejména dětí.
4. Nedotýkejte se běžícího motoru.
5. Po ukončení práce vypněte motor, **vyjměte klíče ze zapalování a vyndejte spínací relé**, které je umístěné vzadu vpravo pod sedačkou. **Spínací relé napájí mj. počítadlo motohodin**. Nebude-li spínací relé vyjmuté, stroj stále počítá motohodiny!!!
6. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech a ve výbušné atmosféře.

7. Osobám s kardiostimulátorem je zakázáno používání tohoto stroje – použití stroje může mít za následek rušení kardiostimulátoru.
8. Nepoužívejte stroj při únavě nebo po požití alkoholu nebo omamných a psychotropních látek.
9. Nesnažte se dosáhnout ramenem příliš daleko/hluboko a udržujte stroj ve stabilní poloze za všech okolností.
10. K ovládní stroje používejte vždy obě ruce – ovládní stroje pomocí jedné ruky může snadno vyústit ve ztrátu kontroly nad strojem.
11. Používejte vhodný oděv a obuv. Mějte na paměti, že volný oděv, vlasy nebo šperky mohou být zachyceny pohyblivými částmi stroje.
12. Některé části stroje (zejména motor, hadice, hydraulické válce) dosahují při provozu vysokých teplot – nedotýkejte se jich!
13. Při provozu nezakrývejte motor ani jeho části.
14. Před použitím zkontrolujte stav provozních kapalin a případné poškození stroje.
15. Při zvedání stroje používejte pouze zvedací zařízení s odpovídající nosností.
16. Použití stroje je povoleno pouze pro práci, pro kterou je určen, a je-li to možné z hlediska bezpečnosti.

## **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**



Při používání stroje dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce. Jejich porušení může zapříčinit požár nebo způsobit újmu na zdraví nebo životě!

1. Obsluha stroje musí zejména dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu, hlavně bezpečnostní pokyny, jakož i platné normy a předpisy pro předcházení nehodám platné v místě práce.
2. Neseřizujte žádnou část stroje nebo jeho motoru. Tyto úkony může provádět pouze kvalifikovaný personál.
3. Zamezte kontaktu rozvodů hydraulické soustavy s jakoukoliv horkou nebo pohyblivou částí stroje. Může dojít k poškození případně i prasknutí vedení, které je pod vysokým tlakem.
4. Nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu, políť benzínem nebo je horký.
5. Rozlitý olej nebo benzín okamžitě utřete suchým hadrem.



6. Palivo doplňujte pouze v dobře větraném prostoru.
7. Při úniku provozních kapalin stroj okamžitě zastavte.
8. Při práci se strojem, zejména při doplňování provozních kapalin, nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
9. Motor nespouštějte, pokud cítíte ve vzduchu benzín.
10. Benzín a jeho výpary jsou extrémně hořlavé až výbušné. Neskladujte proto benzín ani další hořlavé materiály v blízkosti stroje.
11. Při práci stroje zabezpečte bezpečnostní okruh 3 m okolo stroje, ve kterém se nesmí nikdo pohybovat.
12. Pracujte na stabilním terénu, zamezte samovolnému pohybu stroje a minimalizujte vibrace. Stroj používejte v předvídatelných podmínkách s přihlédnutím k reálným podmínkám půdy a jejím účinkům.
13. Nepracujte pod elektrickým vedením pod proudem, abyste se při zvedání vyhnuli kontaktu ramene či lopaty (podkopové lžíce) s elektrickým vedením.
14. Stroj nepoužívejte za deštivého počasí. - stroj není vybaven ochranou proti atmosférickým vlivům.
15. Dávejte pozor na stávající kanalizaci a další vedení v zemi. Před zahájením výkopových prací se pečlivě informujte, zda se v místě nějaké podzemní vedení nenachází.
16. Při použití teleskopického ramene popř. svahové či hydraulicky naklápěcí svahové lžíce je bezpodmínečně nutné mít stroj osazen držákem závaží a využít závaží v max. hodnotě 140 kg pro zajištění vyšší stability.

### **Sedadlo se spínačem:**

Mikrobagr je vybaven sedadlem s čidlem, které v případě problému (např. pád obsluhy) zastaví motor stroje. **Stroj zůstane v provozu, pouze pokud jeho obsluha sedí na sedadle.**

Toto sedadlo lze nastavit tak, aby si jej obsluha mohla pohodlně polohovat podle své výšky. Nastavovací páka se nachází na pravé přední straně sedadla a je tlačena doprava pro posun sedadla dopředu nebo dozadu.

### **Stabilizátor (sloní nohy):**

Stabilizátory jsou bezpečnostní prvky, které zvyšují stabilitu mikrobagru v průběhu jeho používání. Při zvednutí přední čepeli se stabilizátor manuálně nasune do otvoru čepelce a zajistí se čepem.



**Obr. 4 Stabilizátory (sloní nohy)**

### **Hydraulické nebezpečí:**

V případě, že se olej dostane do očí, okamžitě je vypláchněte čistou vodou a poté neprodleně vyhledejte lékaře.

Kůže a oděv se nesmí dostat do kontaktu s hydraulickým olejem. Kůže, která přijde do styku s hydraulickým olejem, musí být pokud možno ihned a několikrát pečlivě omyta vodou a mýdlem. Pokud tak neučiníte, může olej dráždit pokožku a způsobit dermatitidu.

V případě, že se hydraulický olej vylije na oděvy, musíte je okamžitě vyměnit.

Pokud osoba vdechuje výpary (mlhu) hydraulického oleje, musí okamžitě vyhledat lékaře.

**V případě netěsnosti v hydraulickém systému stroj nezapínejte nebo jej okamžitě vypněte.**

### **Poškození hydraulických hadic:**

Nehleďte úniky oleje holýma rukama – vždy používejte kousek dřeva nebo lepenky. Při hledání netěsností noste ochranné pomůcky (ochranné brýle a rukavice nepropouštějící olej).

### **Převrácení:**

Je velmi nebezpečné pohybovat se s mikrobagem na zvláště členitém nebo nestabilním povrchu!!! Obsluha musí postupovat opatrně, aby nedošlo k jeho převrácení. Zvláště obezřetná musí být obsluha stroje při najíždění mikrobagru

např. na přívěsný vozík, do dodávky apod. Je nutné zajistit nájezdy tak, aby neuklouzly a neřízeně nespadly a stroj se tak nepřevrátil.

### **Přeprava osob:**

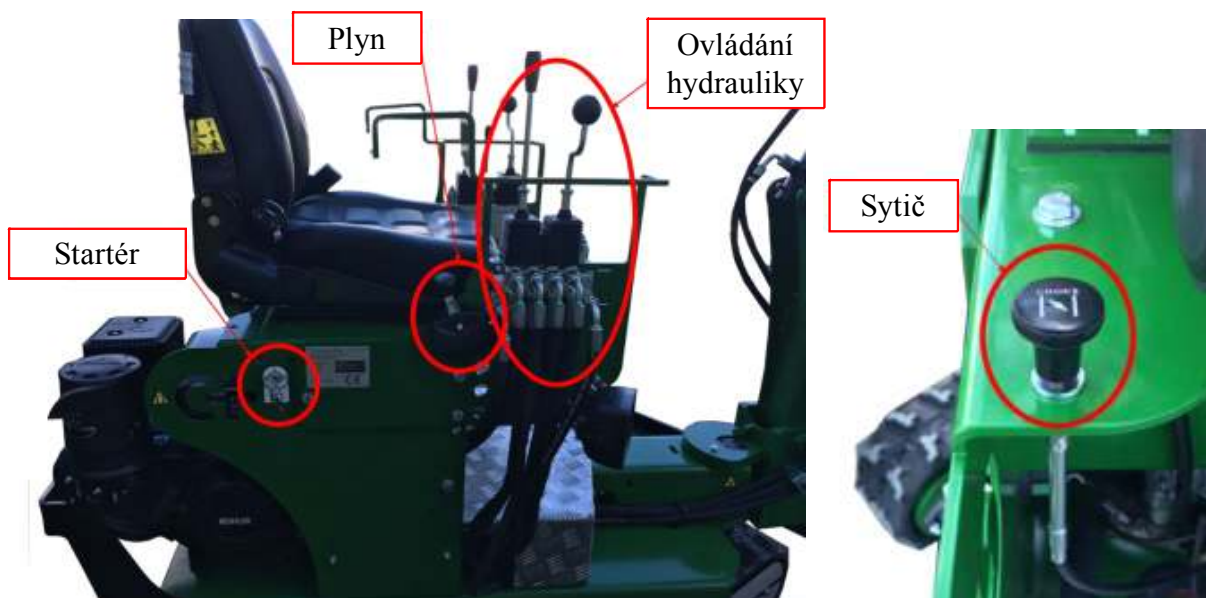
Je přísně zakázáno přepravovat nebo zvedat za použití stroje jakékoliv osoby.

## **PROVOZ**

### **Pro spuštění stroje:**

1. Otevřete přívod paliva
2. Posad'te se na sedadlo
3. Vytáhněte sytič směrem nahoru
4. Otočte klíčkem do polohy "start"
5. Po nastartování motoru zatlačte sytič zpět směrem dolů
6. Podle potřeby nastavte otáčky motoru (plyn)

Chcete-li motor vypnout, otočte startovací klíček směrem doleva pro vypnutí.



**Obr. 5 Ovládací prvky pro spuštění stroje**



Páka	č.	Pohyb	Páka	č.	Pohyb
Levý ovladač (A)	1	Prodloužení kyvadla	Pravý ovladač (E)	1	Spouštění ramene dolů
	2	Přitažení kyvadla		2	Zvedání ramene nahoru
	3	Otáčení věže/ramene vpravo		3	Otevření lžice
	4	Otáčení věže/ramene vlevo		4	Zavření lžice
Páka (B)	1	Levý pás vpřed	Páka (D)	1	Pravý pás vpřed
	2	Levý pás vzad		2	Pravý pás vzad
			Páka (C)	1	Spuštění čepele
				2	Zvednutí čepele

**Obr. 7 Ovládací povely**

### Jízda:

Při jízdě je nutné dodržovat následující bezpečnostní pokyny:

- 1. Nepracujte ve svahu.**
- 2. Maximální boční náklon -> 27% nebo 15°.**
- 3. Maximální podélný náklon -> 18% nebo 10°.**
- Při jízdě (dopředu) udržujte lžici co nejnižší.
- Zkontrolujte únosnost terénu, zkontrolujte, zda v cestě nejsou výmoly, prohlubně, díry nebo jiné překážky.
- Při práci na nábreží nebo u okraje příkopu postupujte velmi opatrně, s ohledem na riziko sesuvu půdy.
- Při sestupu ze svahu postupujte pomalu, aby nedošlo k nekontrolovanému zrychlení.
- Při jízdě **po rovině a do svahu** by měla být **lžice přibližně 200 – 400 mm od země.**
- Při **jízdě ze svahu**, pokud to povaha terénu dovolí, nechte **lžici na zemi popř. těsně nad zemí.**
- Při jízdě mějte čepel na nejvyšší možné pozici.

### Výkopové práce:

- Je zakázáno štěpit beton nebo horniny pomocí lžice nebo nakladače.
- Při výkopových pracích zabraňte tomu, aby se lžice dostala do volného pádu.

3. Nezastavujte na kraji výkopu. Vždy ponechte bezpečnostní rezervu.
4. Nepohybujte se s mikrobagem, pokud jsou zuby lžíce v zemi.
5. Při hloubení výkopu netlačte lžící příliš hluboko do země. Je lepší škrábat půdu tak, že je lžíce téměř plochá a udržuje se v dostatečné vzdálenosti od rámu stroje.
6. Je přísně zakázáno používat mikrobagr jako zvedák.
7. Po každém cyklu kopání může být materiál přilepený ke lžici. Odstraňte ho otevřením lžíce až do maximální polohy. Pokud to nestačí, natáhněte rameno do úplného rozložení a pak zavřete / otevřete lžici. V žádném případě materiál neodstraňujte holýma rukama a nepohybujte se pod ramenem.
8. Při provádění výkopových prací se vždy ujistěte, že je přední stabilizační čepel spuštěna a pevně zapřena o zem + jsou instalovány stabilizátory (sloní nohy). Pozn.: zejm. při použití širších a hlubších lžic.
9. Při bezpečném použití teleskopického hydraulicky výsuvného ramene/kyvadla nebo hydraulicky naklápěné svahové lžíce je bezpodmínečně nutné stroj osadit držákem závaží a na tuto konzoli instalovat plných 7ks závaží o celkové hmotnosti 140kg tak, aby stroj byl stabilnější, jinak je zakázáno se otáčet věží stroje bez použití protizávaží.
10. Při použití teleskopického hydraulického výsuvného ramene/kyvadla a současně nasazené hydraulicky naklápěné svahové lžíce je zakázán výsuv ramene/teleskopu.

## **MANIPULACE S PŘÍSLUŠENSTVÍM**

Manipulace s příslušenstvím se na stroji z bezpečnostních důvodů může provádět pouze tehdy, když je stroj vypnutý.

### **Výměna lžíce:**

Chcete-li vyměnit lžici a nemáte-li rychloupínák, spusťte rameno se lžicí na zem, aby nedošlo k jejímu pádu. Odstraňte závlačky z konců os, poté osy vyjměte a lžici vyměňte za jinou.

### **Instalace vrtáku, kleští popř. hydraulicky naklápěné lžíce:**

Postupujte stejně jako u standardní lžíce a následně připojte hydraulické hadice.



**Při použití čelního nakladače se zvyšuje riziko převrácení! Musí být použito protizávaží a obsluha je povinna dbát zvýšené opatrnosti při ovládání stroje.**

### **Instalace čelního nakladače:**

Čelní nakládací lopata se instaluje na konci ramene namísto kyvadla (kyvadlo se při instalaci čelní lopaty vyjímá).

- Nezapomeňte rozpojit “Push Pull” rychlospojky pro instalaci čelního nakladače.
- Nepoužívejte otočnou věž. Neotáčejte se věží při použití čelního nakladače = riziko převrácení.
- Popojíždějte se strojem při ponechání čelního nakladače v co nejnižší možné poloze.
- Při práci ve svahu udržujte čelní nakladač při zemi.
- Nepřekračujte maximální zatížení.

Pro výměnu jiného zařízení (lžíce, apod.) za čelní nakládací lopatu, je nezbytné:

1. Z bezpečnostních důvodů udržovat rameno se “lžící, apod.” při zemi.
2. Odstranit dva spojovací čepy, které spojují rameno a kyvadlo.

**Pozn.** Stroj musí být vypnutý.

3. Ve vypnutém stavu zatlačit páčku ovládající “zavírání/otevírání lžíce” sem a tam, aby se uvolnil tlak v hydraulických hadicích.
4. Odpojit hydraulické hadice a ujistit se, že je obsluha chráněna před možným potřísněním olejem.
5. Na rychlospojky hydraulických hadic nasunout ochranné krytky.

## **ÚDRŽBA**

### **Podmínky:**

Pro zajištění bezpečnosti při údržbě spusťte rameno se lžící na zem, aby nedošlo k jejímu nechtěnému pádu. Obecně platí, že jakmile je stroj zastaven, musí být dodržována bezpečnostní zóna 3 metry, díky které se eliminuje případné zranění

způsobené klesáním jednotlivých pohyblivých částí, ke kterému může dojít v důsledku klesání tlaku v hydraulickém systému.

Při údržbářských pracích používejte rukavice, dlouhé rukávy, ochrannou masku a ochranné brýle, aby se vyloučila rizika spojená se stykem s chemikáliemi.

### **Opravy:**

Při výměně jakýchkoli náhradních dílů, hadic atd. je nezbytné postupovat podle montážních pokynů, které vysvětlují, jak sestavit všechny jednotlivé prvky mikrobagru.

Spojení mezi částmi a hadicemi jsou v továrně utaženy a upevněny na místě spojení pomocí závitu 12L s těsněním (24° kužel), utěsněny vodotěsně hydraulickým lepidlem (vysokotlaké potrubí) nebo teflonovým lepidlem (nízkotlaké vedení).

V důsledku vibrací stroje se mohou některá spojení uvolnit. Po každém použití (tabulka údržby) je třeba zkontrolovat, zda jsou správně dotažena, aby nedošlo k případnému úniku kapalin, a také se ujistit, že všechna připojení jsou vodotěsná.

*Připomenutí: Hydraulický olej představuje zdravotní riziko.*

### **Výměna motorového oleje:**

Hladinu motorového oleje je možné kontrolovat pomocí stupnice na jazýčku libovolného ze dvou víček olejové nádrže umístěných z obou stran motoru. Při výměně použijte olej podle specifikace v tomto návodu.

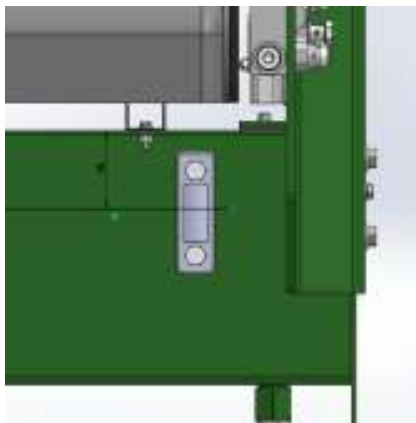
Olej se vypouští vypouštěcími zátkami umístěnými ve spodní části při jedné i druhé straně motoru (stačí použít jednu z nich). Popis motoru je uveden v samostatné kapitole.

### **Hydraulický olej:**

Stroje jsou vybaveny olejoznakem s teploměrem.

Hladina oleje by měla být 7 cm pod krytem nádrže (když jsou písty zasunuty). Výměnu hydraulického oleje HV 46 přenechejte raději odbornému servisu. Stroj není osazen vypustným ventilem. Je nutné olej z nádrže odsát. Po odsátí oleje povolte v nádrži filtry, vyjměte je, vyčistěte je tlakem vody popř. vyměňte za nové. Interval výměny hydraulického oleje viz tabulka údržby.





**Obr. 8 Čelní pohled na nádrž s hydraulickým olejem**

### **Mazací body:**

Všechna pouzdra os mají svůj bod mazání (označena šipkami). Při pravidelném používání stroje musí být mazány nejméně jednou týdně.



**Obr. 9 Mazací body**

### **Pásy:**

Pásy musí být dostatečně prověšené! Vyvarujte se vniknutí cizích předmětů “štěrky, apod.” mezi pásy a kolečka (např. při rotaci a otáčení).

**POZOR!**  
**Nezapomeňte dotáhnout pojistné matice.**  
**Nepřepínejte pásy více, než je znázorněno na obrázku!**



**Obr. 10 Napnutí pásů**

## **PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ**

### **Přeprava na přívěsném vozíku:**

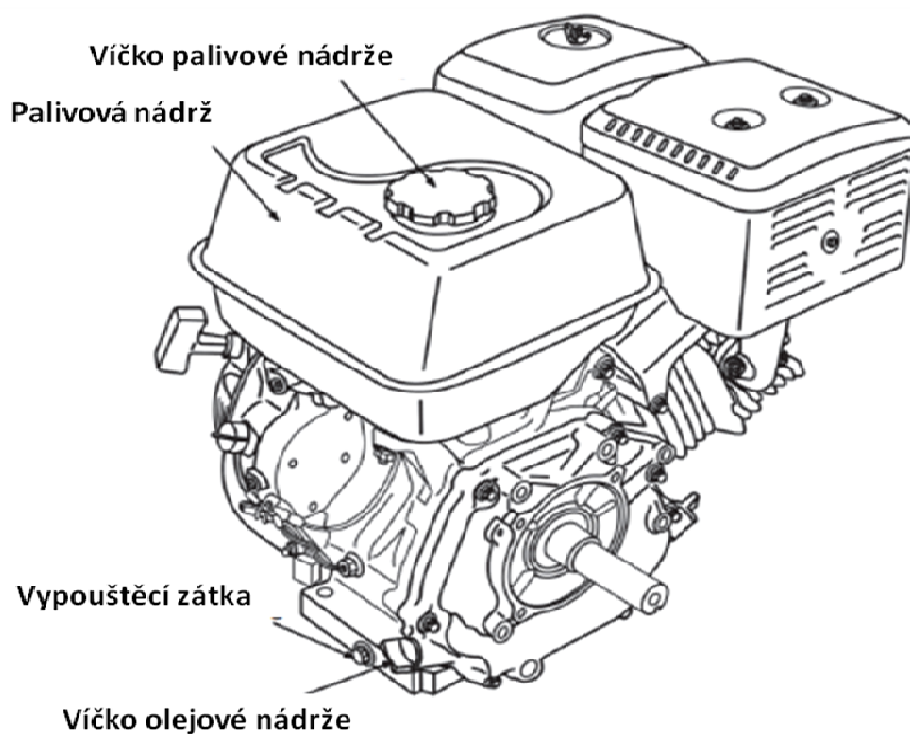
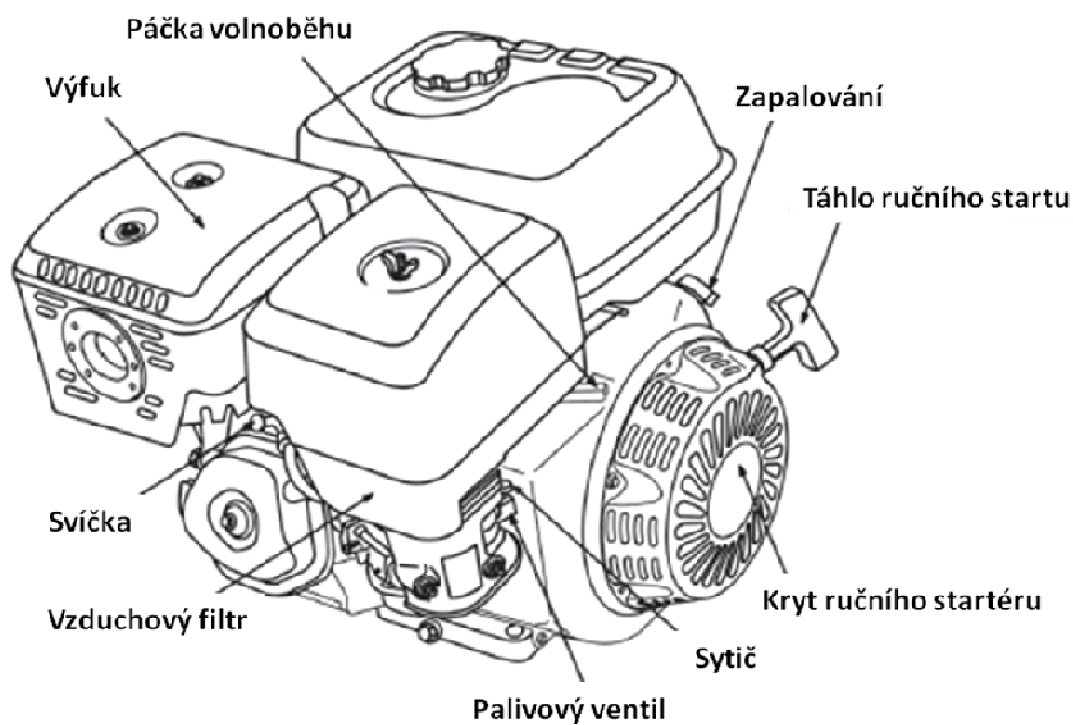
Nakládku a vykládku provádějte pokud možno proti svahu z důvodu snížení nájezdového úhlu. Čím nižší je sklon nájezdů, tím snazší je najet (sjet) s mikrobagem na vozík (z vozíku). Mikrobagem vjíždějte na vozík pozadu a rameno se lžící použijte jako jištění ke stabilizaci stroje. Totéž platí pro samotný transport. Před zahájením transportu zajistěte mikrobar proti nežádoucímu pohybu upínacími popruhy min 1500 kg.

**POZOR:** pokud používáte nájezdy a nemáte např. sklopný vozík, vždy pečlivě nájezdy zajistěte k vozíku tak, aby vám při najíždění nespadly z vozíku dolů!

### **Použití paletového vozíku:**

Pro přepravu na paletovém vozíku je nezbytně nutné popruhem stroj a rameno přitáhnout, aby se během přepravy nic nepohybovalo.

## MOTOR



Obr. 11 Popis motoru

1. Ruční start používejte vždy jako záložní způsob startování.

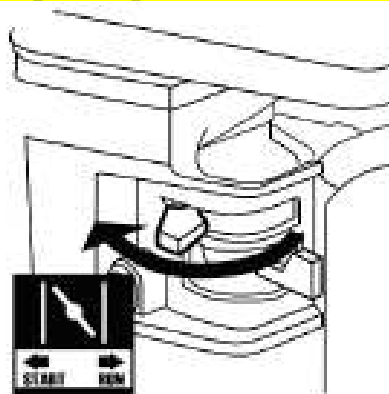
2. Zapněte přívod paliva.



3. Otočte klíčkem do polohy zapnuto.

4. Přesuňte páčku sytiče táhlem vlevo vedle sedačky doleva do polohy „START“. Páčku sytiče v poloze „RUN“ nechte pouze při zahřátém motoru.

**Poznámka:** Nechte motor běžet přibližně 10 s a poté pomalu přesuňte páčku sytiče do polohy „RUN“.



5. Nastartujte klíčkem motor.

**Pozn.** Při použití ručního stratu zapněte klíček do polohy I. a motor nastartujte zatažením za táhlo ručního startu.

6. Z důvodu stabilizace otáček nechte motor běžet bez zátěže po dobu 2 minut po každém startu.

7. Pro zastavení motoru vypnete klíček zapalování a vypnete poté přívod paliva. Není-li stroj v provozu, nenechávejte klíč v zapalování!

**POZOR!**  
**Při vypnutí motoru vyjměte spínací relé pod sedačkou, které zároveň napájí počítadlo motohodin.**

## MOŽNÉ ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Motor nespustuje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prázdná palivová nádrž nebo uzavřený přívod paliva.</li> <li>2. Není zapnutý sytič.</li> <li>3. Byl použit benzín s podílem etanolu více než 10%.</li> <li>4. Starý benzín.</li> <li>5. Karburátor není zaplavený.</li> <li>6. Ucpaná palivová soustava.</li> <li>7. Zaseknutá jehla v karburátoru (ve vzduchu je cítit benzín).</li> <li>8. Mnoho benzínu v karburátoru. (může být zapříčiněno zaseknutou jehlou).</li> <li>9. Ucpaný palivový filtr.</li> <li>10. Patice není dobře</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Doplňte palivo a otevřete palivový ventil. Nepoužívejte benzín s podílem etanolu více než 10%.</li> <li>2. Zapněte sytič.</li> <li>3. Vypusťte palivo a doplňte benzín s vyšším oktanovým číslem.</li> <li>4. Vypusťte palivo a doplňte benzín s vyšším oktanovým číslem a stabilizátorem benzínu.</li> <li>5. Protočte několikrát startér táhlem ručního startu a zkuste znovu nastartovat.</li> <li>6. Přidejte do benzínu aditivum. Větší nánosy nečistot mohou vyžadovat servisní údržbu.</li> <li>7. Jemně poklepejte šroubovákem na plovákovou komoru.</li> <li>8. Zapněte sytič do polohy „RUN“. Vyjměte svíčku a několikrát zatáhněte za táhlo ručního startu k odvětrání karburátoru. Znovu namontujte svíčku, přepněte sytič do polohy „START“ a zkuste znovu nastartovat.</li> <li>9. Vyčistěte palivový filtr.</li> <li>10. Nasad'te dobře patici na</li> </ol>

	nasazena na zapalovací svíčke.	zapalovací svíčku.
	11. Elektroda zapalovací svíčky vlhká nebo zanesená.	11. Vyčistěte zapalovací svíčku.
	12. Špatná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky.	12. Nastavte správnou hodnotu mezery mezi elektrodami nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	13. Patice na zapalovací svíčke poškozená.	13. Vyměňte patici.
	14. Špatné časování zapálení směsi nebo vadné zapalování.	14. Vyžaduje servisní zásah.
	15. Válec nemaže – stroj byl dlouho odstaven.	15. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte polévkovou lžící oleje do otvoru pro svíčku. Protočte několikrát motor táhlem ručního startu. Vložte zpět svíčku a zkuste nastartovat.
	16. Uvolněná nebo poškozená zapalovací svíčka (při pokusu o nastartování bude znít syčivý zvuk).	16. Dotáhněte (vyměňte) zapalovací svíčku. Jestliže problém přetrvává, je nezbytný servisní zásah.
	17. Uvolněná hlava válce nebo poškozené těsnění pod hlavou válce (při pokusu o nastartování bude znít syčivý zvuk).	17. Dotáhněte šrouby na hlavě válce – jestliže problém přetrvává, je nezbytné vyměnit těsnění pod hlavou válce.
	18. Špatně seřízené nebo zaseknuté ventily.	18. Vyžaduje servisní zásah a seřízení ventilů.
	19. Nízká hladina oleje.	19. Doplněte olej.
	20. Práce ve svahu způsobující automatické	20. Pracujte se strojem na rovině nebo v rozmezí stanovených

	<p>vypnutí motoru kvůli nízké hladině oleje.</p> <p>21. Obsluha nesedí na sedadle.</p> <p>22. Není zasunuto spínací relé</p>	<p>sklonů.</p> <p>21. Stroj může být uveden do provozu pouze, pokud jeho obsluha sedí na sedadle.</p> <p>22. Zasuňte pod sedačku spínací relé.</p>
Motor vynechává	<p>1. Uvolněná patice zapalovací svíčky.</p> <p>2. Chybná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky nebo poškozená svíčka.</p> <p>3. Poškozená zapalovací svíčka.</p> <p>4. Nesprávný kompresní poměr.</p>	<p>1. Zkontrolujte patici a její spojení s vodičem.</p> <p>2. Upravte mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky nebo vyměňte svíčku.</p> <p>3. Vyměňte zapalovací svíčku.</p> <p>4. Vyžaduje diagnostiku komprese a seřízení.</p>
Motor se náhle zastaví.	<p>1. Prázdňá palivová nádrž nebo byl nekvalitní použit benzín.</p> <p>2. Nízká hladina oleje.</p> <p>3. Vadné víčko nádrže tvořící vakuum.</p> <p>4. Vadné magneto.</p> <p>5. Odpojená nebo chybně zapojená patice zapalovací svíčky.</p>	<p>1. Doplněte čerstvé palivo - nepoužívejte benzín s podílem etanolu více než 10%.</p> <p>2. Doplněte olej.</p> <p>3. Otestujte/vyměňte víčko palivové nádrže.</p> <p>4. Proved'te servisní údržbu magneta.</p> <p>5. Zkontrolujte zapojení patice zapalovací svíčky.</p>
Motor se zastaví při velké zátěži	<p>1. Zanesený vzduchový filtr.</p> <p>2. Motor není dostatečně zahřátý.</p>	<p>1. Vyčistěte vzduchový filtr.</p> <p>2. Zahřejte motor po dobu 5 minut před zahájením práce.</p>

Motor hází	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starý nebo nekvalitní benzín.</li> <li>2. Motor je přetížený.</li> <li>3. Špatné časování zážehu směsi, opotřebovaný motor nebo jiné mechanické problémy.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Doplňte čerstvé palivo - nepoužívejte benzín s podílem etanolu více než 10%.</li> <li>2. Nepřekračujte zátěž motoru.</li> <li>3. Proveďte servisní diagnostiku.</li> </ol>
Motor běží, ale nefunguje hydraulika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přelomení střížných kolíků k ochraně motoru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyžaduje servisní údržbu a výměnu střížných kolíků.</li> </ol>
Mikrobagr nemá výkon	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kašovitá hydraulická kapalina.</li> <li>2. Hydraulický olej uniká</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vypusťte hydraulickou soustavu a vyměňte hydraulický filtr.</li> <li>2. Dotáhněte šrouby v hydraulické soustavě/vyměňte hadice.</li> </ol>